

Franco Fun Festival

02-03/05/2025

Bijzonder Wedstrijdreglement

Art 1 – Definitie

Deze meeting zal verreden worden in overeenstemming met de Internationale Sportcode van de FIA en zijn aanhangsels, de Nationale Sportcode van de RACB, het Sportief en Technisch Reglement van de betreffende kampioenschappen van 2025 en dit Bijzonder Wedstrijdreglement. Wijzigingen, aanpassingen en/of veranderingen in dit bijzonder reglement worden alleen door middel van gedateerde en genummerde bulletins bekendgemaakt. De reglementen van 2025 worden vermeld op volgende websites:

- European Fun Cup : www.racb.com
- Fun Cup France : www.funracingcars.com

Dit Bijzonder Reglement maakt deel uit van het reglement van de betrokken series tijdens het evenement 'Franco Fun Festival' op het circuit de Spa-Francorchamps op 02-03 mei 2025.

De definitieve tekst van dit bijzonder reglement is de Franse versie die zal worden gebruikt in geval van een geschil over de interpretatie ervan.

Art 2 – Evenement

Naam Evenement:	Franco Fun Festival
Circuit:	Circuit de Spa-Francorchamps – Stavelot (BEL)
Datum Evenement:	02-03/05/2025
Aanwezige series:	European Fun Cup Fun Cup France

Organisator van de meeting:	Le Circuit de Spa-Francorchamps Route du Circuit 55 4970 Stavelot - België
-----------------------------	--

Promotor van de meeting:	M3.be Rue Charles Magnette 13D bus 11 4000 Luik - België
--------------------------	--

Art 3 – Officiëlen

Promotor evenement:	ABDELATIF Benoit (FRA)	Lic FFSA 221091
Directeurs van het Evenement:	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Secretaris van de Meeting:	DE BACKER Valérie (BEL)	Lic. RACB 1991
Hoofd van Technische Delegatie:	TBA (BEL)	Lic. RACB 3894
Verantwoordelijke Arts:	Dr . WAHLEN Christian (BEL)	Lic. RACB 1047
Verantwoordelijke Timing:	GOBLET Michael (BEL)	Lic. RACB 2375
Veiligheidsverantwoordelijke:	BAUGNEE Muriel (BEL)	Lic. RACB
Verantwoordelijke Baancommissarissen:	MIDLAIRE Francis (BEL)	Lic. RACB 4061
Verantwoordelijke Standcommissarissen:	DENOLF Bernard (BEL)	Lic. RACB 3497

Pitlane Managers:	JACOBS Pascale (BEL)	Lic. RACB A284
	VANDENBROUCKE Arnaud (BEL)	Lic. RACB A380
Paddock Manager:	PLARD Jean-Marc (BEL)	Lic. RACB 2756
	ZOTKIEWICZ Vincent (BEL)	Lic. RACB 4291
Flagman:	DE BACKER Michel (BEL)	Lic. RACB 2930

Art 4 – Antidopinglokaal

Dokterszaal:	Ingang Blanchimont – Spi Gebouw – Verdieping -1
Wachtkamer:	Ingang Blanchimont – Spi Gebouw – Verdieping -1
Toilet:	Ingang Blanchimont – Spi Gebouw – Verdieping -1

Art 5 – Reglement specifiek voor een serie

European Fun Cup & Fun Cup France: Bijlage 1

Art 6 – Inschrijving: sluitingsdatum en aanvaarding

De sluitingsdatum voor de inschrijvingen is de eerste dag van de meeting om 8.00 uur. Het vereiste inschrijvingsgeld (zie inschrijvingsformulier en/of bevestiging van deelname) moet vóór het evenement worden betaald (een inschrijving zonder het inschrijvingsgeld is ongeldig).

Art 7 – Details rondleiding

- Lengte van een ronde: 7.004 m
- Richting: in wijzerzin
- Pole positie: Stilstaande start : rechts
 Rollende start : links

Art 8 – Verzekering van de meeting

De Organisator heeft een verzekeringspolis afgesloten zoals door de wet wordt vereist. De verzekeringspolis ligt ter inzage bij het wedstrijdsecretariaat.

Art 9 – Andere

Reclame moet in overeenstemming zijn met de Internationale Sportcode van de FIA, art. 10.6. In België is reclame voor tabaksproducten en niet-erkende en niet-geregistreerde wedkantoren verboden.

Alle deelnemers moeten zich houden aan de procedures beschreven in de nota betreffende het tanken. Het is de deelnemers niet toegestaan om voor hun respectievelijke pits te tanken. De deelnemers zijn verantwoordelijk voor hun brandstofbevoorrading. De tankdienst zal beschikbaar zijn tijdens de volledige duur van de meeting. Tijdens de Fun Cup-wedstrijd is de brandstofbevoorrading vrij en kan deze op gelijk welk moment uitgevoerd worden.

Er zullen geen andere prijzen worden uitgereikt dan de bekens en trofeeën die in de podiumceremonies zijn vermeld.

De Straftabel European Fun Cup Straftabel is van toepassing op de series European Fun Cup, Fun Cup France.

De wedstrijdleader en/of de directeur van het event, in samenspraak met een lid van het College van Sportcommissarissen, behoudt zich het recht voor om een 'Drive Through' straf op te leggen in plaats van een andere straf, al dan niet vermeld in de straftabel. Elke andere beslissing en/of sanctie wordt overgelaten aan het oordeel van het College van Sportcommissarissen.

De startgrid zal worden uitgevoerd onder de verantwoordelijkheid van de persoon die verantwoordelijk is voor de startgrid. Deelnemers en rijders moeten klaarstaan om hun respectievelijke paddock 30 minuten voor de starttijd van hun race te verlaten.

De aanwezigheid van een warmtebron die een vlam produceert, is verboden in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Het is ten strengste verboden te lassen of te roken in de pitstraat, in de pits en in een zone van 2 meter achter de pits. Overtreders krijgen een boete van 250 euro per overtreding.

Visa RACB Sport: XX (XX/XX/2025)

Bijlage 1



European Fun Cup & Fun Cup France

Officiëlen:

Wedstrijdleiders:	VOOGT Laurent (BEL)	Lic. RACB 1426
	DELVENNE Bernard (BEL)	Lic. RACB 2398
Assistent wedstrijdleaders:	GELDERS Jean-Luc (BEL)	Lic. RACB 2167
Relatie Deelnemers:	HUTSEBAUT Didier (BEL)	Lic. RACB 3876
	DE BACKER Pascal (BEL)	Lic. RACB 3824
Secretaris van de serie:	GILSON Aline (BEL)	Lic. RACB 4277
	MYTER Domitie (FRA)	Lic. FFSA 307437
Series Manager:	BOUCHAT Vanessa (BEL)	Lic. RACB 3117
	BRIGOLLE Alexis (FRA)	
Technisch afgevaardigde voor de serie:	THOUANEL Jacques (FRA)	Lic. FFSA 16564

Sportcommissarissen:

Voorzitter:	MAGIS Alexandre (BEL)	Lic. RACB 3206
Leden:	BARBIÈRE Ronald (BEL)	Lic. RACB 1954
	DEMEESTERE Joost (BEL)	Lic. RACB 0118
Kantoor van de Stewards:	eerste verdieping Hoofdgebouw – Lokaal 118	

Paddock:

Locatie:	Paddock F1 + pitboxen in de Pitlane
Openingsuren:	Timing in bijlage van onderhavig reglement

Deelnemers, rijders en teams zijn verantwoordelijk voor de netheid van het terrein dat hun ter beschikking wordt gesteld. Het gebruik van beschermzeil op de grond om olievlekken te vermijden is verplicht. Het herstel van de aan de teams toegewezen ruimte zal aan het betrokken team en/of promotor gefactureerd worden en er zal een administratieve boete van €300 aan toegevoegd worden.

Administratieve controles:

Minimaal licentieniveau: Voor Belgen : International D restricted to FunCup-FFSC-BGDC Class A/B, National C Circuit of 'One Event'
Voor buitenlanders : nationale circuit-licentie
Tijdschema: Vrijdag 02/05 – van 08u30 tot 17u00
Plaats: Hospitality M3 – Paddock F1

Bij de administratieve controles moeten de deelnemer en/of de rijder hun licentie en – indien van toepassing – een deelnemersvergunning tonen. Rijders die van buiten België of vergelijkbare landen komen op beslissing van de FIA moeten een speciale toelating hebben van hun eigen ASN (FIA ISC Art. 2.6 en 3.9). Voor minderjarige deelnemers moet bij de administratieve controle een door de autoriteiten van het land bevestigde 'ouderlijke toestemming' worden overgelegd.

Technische controle:

Pre-Check:
Tijd: Vrijdag 02/05 – van 08u30 tot 17u00
Plaats: Technische box 5 Pitlane F1

Plaats van de controles:
Locatie: Technische Box 2 – Pitlane F1
Parc fermé:
Plaats: Pitlane F1

Briefing:

Tijd: Vrijdag 02/05 – Om 08u00 voor de Teammanagers
Vrijdag 02/05 – Om 12u10 voor de Drivers
Locatie : Paddock F1 – 1^{ste} verdieping – Lokaal 132

De briefing is verplicht voor alle rijders.

Mededelingenbordbord:

Plaats van het fysieke mededelingenbord: Paddock F1 1^{ste} verdieping – gang van de racedirectie
Locatie Virtueel mededelingenbord : [FUNCUP | Sportity](#)
Live Results via <http://www.ris-timing.be/kronos/francofun/2025/index.htm>

In- en uitrijden van de baan

Ingang circuit: Gebruik grote pitlane
Uitgang circuit: Pit In naar de pitgarages

Maximumsnelheid in de pitlane

50 km/u

Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden:

Trainingen: 130 *
Wedstrijden: 130 *

**: uitzondering toegestaan door de nationale homologatiecommissie*

Track time:

- Vrij oefenen/betalend: Vrijdag 02/05: 240 + 230 Minuten
- Race: zaterdag 03/05: 480 Minuten

Kosten voor klachten en beroep:

Klachtenrecht (RACB): €500

Klachtenrecht (FFSA): €700

Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000

Nationaal Beroepsrecht (FFSA): €3.300

Internationale beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleider of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleider, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

Aanvragen voor afwijkingen:

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement (sport@m3events.be) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de Fun Cup.

Verplichte Pitstoptijden:

Algemeen:

Verplichte pitstoptijd (Pit IN/OUT): Geen verplicht minimum

Tweezitters:

Verplichte pitstoptijd (pit IN/OUT): 2'30" met passagier, 3'00" zonder passagier, met een Top Gun rijder + 10"

Andere:

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig

Elke 40 minuten zal er een 'Pit Window' zijn, met de opening 13 minuten ervoor en de sluiting 13 minuten erna. Elk venster zal dus 26 minuten duren. Het wisselen van de rijder is verplicht tijdens dit venster. Het is dus verboden om dubbele stints af te werken.

Het is strikt verboden om tijdens de trainingen en tijdens de race :

- de deuren van de boxen langs de kant van de pitlane te sluiten, uitgezonderd in geval van opgave.
- te tanken. De enige toegelaten tankzone is gelegen aan de TotalEnergies-pompen in de paddock. Elke inbreuk zal bestraft worden met een boete van 10.000€ en onmiddellijke uitsluiting.
- met de neus van de auto eerst in de box te staan. Alle Fun Cup voertuigen dienen met de neus richting pitlane geplaatst te worden indien zij in de boxen staan of in hun box willen terugkeren.

Tijdens de volledige duur van de wedstrijd is het uitdrukkelijk verboden om, op uitzondering van de technische zone die door de organisator wordt toegewezen, in de stands en pitlane gebruik te maken van een automatisch ophefsysteem. Elke opheffing van een auto dient handmatig uitgevoerd te worden.

'Guest'-auto's en ploegen

'Corporate' voertuigen kunnen op aanvraag toegelaten worden en kunnen een afwijking krijgen op de regels betreffende de duurtijd achter het stuur van de piloten van het team. Die aanvragen moeten geaccepteerd worden door de Promotor, in overleg met RACB Sport.

Franco Fun Festival - Spa Francorchamps

02 - 03 May 2025 (Final 1)

Thursday 01 May 2025

14h00 20h00 Paddock Open

Entry Via Stavelot - Blanchimont

Friday 02 May 2025

07.00 Paddock Open

08.30 17.00 Administration and Technical Checking

08.00 European Fun Cup

Office 132

Team Managers Briefing

12.10 European Fun Cup

Office 132

Drivers Briefing

09.00 12.00 Fun Cup 180 Min Paying practice 750€

12.00 13.00 Break Lunch

13.00 14.00 Fun Cup 60 Min Paying practice

14.00 17.50 Fun Cup 230 Min Testing

Saturday 03 May 2025

08.00 22.00 Paddock Open

09.05 European Fun Cup

Start Procedure

09.10 Board 15 Minutes

Pit Open

09.15 Board 10 Minutes

Pit Close

09.20 Board 5 Minutes

All Cars on Grid

09.22 Board 3 Minutes

Grid clear

09.24 Board 1 Minute

Engines start

09.25 Green Flag

Formation Lap

09.30 17.30 European Fun Cup 480 min

RACE 8 Hours

Window 40 min

17.45 European Fun Cup

Podium

Refueling Hours For Fun Cup (All Days)	08h30 / 18h00
--	---------------